

JEGYZŐKÖNYV AZ ELŐZETES PIACI KONZULTÁCIÓ ELSŐ FORDULÓJÁRÓL

Tárgy:	„Három- vagy négykerekű elektromos segédmotoros járművek flottakezelési üzemeltetése”
Időpont:	2020. október 30., 13:00 óra kezdettel
Helyszín:	1138 Budapest, Dunavirág utca 2-6., Központi Irodaház, 3. épület földszint 2. tárgyaló
Résztevők:	Ajánlatkérő képviselői a mellékelt jelenléti ív szerint, valamint az Érdeklődő Gazdasági Szereplő képviselői skype csatlakozás útján

I. Előzmények

A Magyar Posta Zrt, mint Ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény 28. § (4) bekezdésében foglaltak alapján „Három- vagy négykerekű elektromos segédmotoros járművek flottakezelési üzemeltetése” tárgyban előzetes piaci konzultáció lefolytatását határozta el.

A konzultációra való meghívó 2020. október 19. napján került közzétételre a Magyar Posta Zrt. honlapján. Az Érdeklődő Gazdasági Szereplők részére Ajánlatkérő a konzultációt megelőzően a regisztrációban megadott email címre elektronikusan megküldte a beszerzési igényének jelenlegi peremfeltételeit.

II. Konzultáció témakörei:

Ajánlatkérő konzultálni kíván különösen:

- ajánlatkérő igényeinek módszertani megvalósíthatóságáról
- ajánlatkérő beszerzési igényével kapcsolatos műszaki megoldási javaslatokról, (üzemeltetési módszertan, működtetési modell)
- műszaki leírás követelményeiről
- az árképzés módszeréről
- szerződéses feltételekről
- gazdasági szereplők eddigi tapasztalatairól a konzultáció tárgyát képező vagy hasonló szolgáltatásokkal kapcsolatban.

III. Egyéb információk

A konzultációról jegyzőkönyv készül, amelyet Ajánlatkérő a konzultációt követően közvetlenül, térítésmentesen, elektronikusan bárki számára elérhetővé tesz a Magyar Posta Zrt. honlapján (https://www.posta.hu/beszerzesek_palyazatok), továbbá közvetlenül is megküldi elektronikusan a konzultáción résztvevőknek a regisztrációban megadott email címre.

Az előzetes piaci konzultáció során tilos ajánlatot tenni.

Jelen piaci konzultáción való részvétel nem eredményez összeférhetlenséget Kbt. 25.§ (7) b) pontja alapján.

IV. Érdemi piaci konzultáció

Az Ajánlatkérő nevében eljáró ügyintéző köszönti a résztvevőket, és megkéri az Érdeklődő Gazdasági Szereplőket, hogy skype bejelentkezés során kamerát kapcsolják be és mutassák be személyazonosságukat igazoló dokumentumot vagy meghatalmazott részvétele esetén meghatalmazást, valamint megkéri az Ajánlatkérő részéről megjelenteket, hogy a jelenléti ívet írják alá.

Felkéri Ajánlatkérő részéről jelenlévő szakterület képviselőjét, hogy röviden ismertesse a műszaki elvárásokat, és felkéri az Ajánlatkérő részéről jelenlévő szakértelemmel rendelkező személyeket a műszaki-szakmai kérdések megválaszolására.

Ajánlatkérő felkéri jelen levő piaci résztvevők képviselőit, hogy először műszaki-szakmai jellegű kérdéseiket tegyék fel.

A szakterület képviselője röviden előadja a műszaki elvárásokat, továbbá előadja még:

Célunk kézbesítésben használt eszközök modernizálása: elektromos eszközöket kívánunk olyan tároló rendszer kialakítással, amely nagyobb tömegű küldemény kézbesítésére alkalmas.

Az eszközök felhasználása adott településen belül, valamint normál országúton történik mindenféle időjárási viszonyok között, jellemzően a hét 5 napján.

Flotta üzemeltetési szolgáltatás beszerzését tervezzük: eszközök rendelkezésre bocsátása (a tulajdonjog szolgáltatónál marad), eszközök javítása, karbantartása, alkatrészellátás, eszközök üzemképes helyszínen tartását, csereeszközt kell szolgáltatónak biztosítania.

6 éves időtartamra kívánjuk a szolgáltatást igénybe venni, az ütemezett technológia váltást 2 évben tervezzük.

A szolgáltató által biztosított eszközöknek nagyobb teljesítményű akkumulátorral, valamint fülke vagy védőtetővel kell rendelkeznie.

A megküldött üzemeltetési feltételekben 2 pontosítást eszközölünk:

- Járművek üzemeltetésével kapcsolatos elvárások: 10 kolléga oktatása esetén cél, hogy megfelelő adattartalommal tudjanak hiba bejelentést tenni, és amennyiben működőképes ez a megoldás, hogy a járműveknél használat előtti ellenőrzés során apróbb hibák kijavítására is terjedjen ki (pl. izzó csere).
- Járművek szállítása fejezet 5 bekezdés: a szerződéses darabszámot nem a Gazdasági szereplőnek kell meghatározni, az ajánlattétel során azonban a Gazdasági szereplőnek kellemélnie, hogy a javítási és csere kötelezettség teljesítéssel együtt összesen hány darab járművet kell rendelkezésre tartania.

Az eszközök beszerzésének finanszírozása és a szolgáltatás fenntartása a Gazdasági szereplő kötelezettsége, mely költsége a flottakezelési díjból térülnek meg.

A konzultáció első fordulóján a részt vevő Érdeklődő Gazdasági Szereplő(k) részéről a következő kérdések, észrevételek vetődtek fel, melyekre Ajánlatkérő az alábbi válaszokat adta:

1. Kérdés:

Műszaki leírás 3.5 pontjában akkumulátor töltési élettartam min. 2 év van előírva, ezt kérem pontosítsák.

Válasz:

Meghatároztuk az eszközök átlagos futási teljesítményét per év.

A 2 év a minimális elvárás, normál üzemeltetési körülmények között, az akkumulátornak minimum 500 töltési ciklust bírnia kell.

2. Kérdés:

Műszaki leírás 7.5 pont a szállító tartály elhelyezése: cégünk a hátsó tartállyal rendelkező eszközökben gondolkodik a biztonsági szempontokat figyelembe véve.

Ragaszkodnak az első és hátsó tartályhoz?

Válasz:

Tapasztalataink szerint több modell rendelkezik első és hátsó tartállyal, két tartályos változathoz ragaszkodunk, egy kisebb tartály elől és egy nagyobb tartály hátul.

Az egy nagy hátsó tartály instabillá teszi az eszközt, a kollégák nem szeretik.

A 4 kerekű eszközöknél értelemszerűen az első és a hátsó tartály a szerkezeti kialakítástól függően változhat pl. vezető melletti és vezető mögötti tárolás.

3. Kérdés:

Műszaki leírás 7.4 pontjához: csak felfelé nyitható lehet vagy lehet oldalra nyitható is a tartály?

Válasz:

Nem kizárt, ha küldemény biztonság szempontjából is megfelel, akkor lehet egyenértékű az oldalra nyitás megoldás is.

4. Kérdés:

Üzemeltetés 2. pont járműcsere, visszavétel és az ehhez kapcsolódó fizetési procedúrát a 6 év lejártát követően értik?

Ha 6 évben belül egy eszköz túlfutással rendelkezik mi történik?

Válasz:

6 évnél idősebb járművet nem szeretnénk használatban tartani, és a túlfutás kapcsán tolerancia küszöb felállításában gondolkozunk.

5. Kérdés:

Diszpécser 2 fajta kommunikációt kell megkülönböztetnünk: ha leáll használatban az eszköz egy telefonos kommunikációt kell biztosítani, valamint webes alkalmazás lenne a megfelelő a kötelező karbantartás lebonyolítására, ez megoldható? Van-e erről elképzelésük, hogy a szolgáltató hogyan biztosítsa?

Válasz:

Megvizsgáljuk, hogy a dolgozók rendelkezésére álló eszközök milyen alkalmazások használatára képesek.

Elvárás a két szintű hiba bejelentés: hotline (állandó telefonos kapcsolat), valamint a dedikált műszaki kapcsolattartókon keresztül kommunikáció.

6. Kérdés:

Járművek munkaidő után postai telephelyeken vannak-e elhelyezve vagy a postás haza viheti?

Ha a járművet ellopják, kinek a felelőssége?

Válasz:

Jelenleg postai telephelyen kerül tárolásra, annak a lehetősége, hogy otthoni tárolást is engedélyezünk még vizsgálat alatt van, amennyiben ezt a lehetőséget biztosítjuk, azt csak megfelelő biztonsági megoldásokkal együtt.

Ha a posta dolgozója érintett a lopásban (nem tett meg mindent a biztonságért) az nem róható fel a Szolgáltató felé.

7. Kérdés:

Előfordulhat-e, hogy telephelyek között kell az eszközöket áttelepíteni, és amennyiben igen milyen számban fordulhatnak elő?

Válasz:

Igen, mozgások előfordulhatnak, konkrét adatot nem tudunk megadni. Azt vállaljuk, hogy a mozgatási igényt előzetes jelezzük.

8. Kérdés:

Jól értelmezem, hogy amennyiben reggel 7 órakor lerobban a jármű akkor délután 5 órára már a csere járművet le kell szállítani?

Abban az esetben, ha összetörik a jármű akkor is csere járművet kell biztosítani?

Ilyenkor a szolgáltatót terheli a költség?

Válasz:

Első kérdésre a válasz igen.

Második kérdésre a válasz igen.

Amennyiben nem a szolgáltatónak felróható okból válik szükségessé a jármű cseréje, ebben az esetben a költség nem a szolgáltatót terheli, azonban szolgáltatónak fel kell készülnie, hogy akár a tömeges cserét biztosítani tudja.

9. Kérdés:

Osztott beszerzésben gondolkoznak-e? Több vagy egy Ajánlattevővel kívánnak szerződést kötni? Tartós bérlet lesz a befutó?

Válasz:

Szolgáltatást szeretnénk beszerezni, az, hogy 3 vagy 4 kerekűvel, használttal vagy újjal kívánja Ajánlattevő a szolgáltatást nyújtani, azt Ajánlatkérő nem korlátozza, de egy ajánlaton belül homogén eszköztípus (3 vagy 4 kerekű) megajánlása kötelező.

Eszköz vásárlását nem tervezzük, flottaüzemeltetési szolgáltatást kívánunk igénybe venni, a finanszírozási megoldás pontos meghatározása még nem történt meg.

10. Kérdés:

Súlyozási értékelési szempontrendszerben: európai termékeket kívánják preferálni, és elvárnak-e postai referenciát?

Válasz:

A nemzeti elbírás vizsgálat alatt van, a referencia követelmény kialakítása még folyamatban van.

A konzultáció első fordulóján Ajánlatkérő részéről a következő kérdések, észrevételek vetődtek fel, melyekre a részt vevő Érdeklődő Gazdasági Szereplők az alábbi javaslatokat, észrevételeket adták:

1. Kérdés:

Milyen időintervallummal érdemes bejelenteni az eszközök átmozgatásának igényét?

Válasz:

3-4 nap előtte való egyeztetés célszerű.

2. Kérdés:

A cserejármű biztosítása elvárás minden esetben.

Amennyiben 3. személynek felróható okból válik működésképtelenné a jármű, milyen gyakorlati megoldást ismernek a költségviselés szempontjából?

Válasz:

Arra kell készülni, hogy ez a kockázat Ajánlattevői részről beárazásra kerülnek.

3. Kérdés:

Ajánlattevő által felvázolt konstrukció megvalósítható-e?

Válasz:

Pontosítás szükséges, de alapvetően igen.

Ajánlatkérő vállalja, hogy megvizsgálja annak lehetőségét, hogy a javítási hotline üzemeltetésre van-e, és milyen módon van a postai eszközökön keresztül lehetőség (applikáción keresztül).

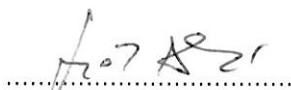
Továbbá vállalja, hogy a biztosítóival egyezett annak érdekében, hogy kiadhatók-e és amennyiben igen, milyen adattartalommal a motorkerékpárokra, illetve segédmotorkerékpárokra vonatkozó biztosítási statisztikák.

Ajánlatkérő már most jelzi a Gazdasági szereplők részére, hogy amennyiben az átlagos javítási időkre vonatkozó adatok (motorkerékpár és segédmotorkerékpár) kiadhatók, úgy azok értelemszerűen a jelenlegi javítási alvállalkozók teljesítési idején alapulnak.

Ajánlatkérő a válaszokat 2020.noveber 9. napjáig megküldi.

Figyelemmel arra, hogy további kérdés, észrevétel nem hangzott el, Ajánlatkérő nevében eljáró ügyintéző az előzetes piaci konzultációt 15 óra 00 perckor befejezettnek nyilvánítja.

Jelen jegyzőkönyv 1 darab mellékletet (jelenléti ív) tartalmaz.



Sulyok Anikó Orsolya
jegyzőkönyvvezető



Kenyeres Henrik
jegyzőkönyv hitelesítő

Ajánlatkérő képviseletében eljárva

ELŐZETES PIACI KONZULTÁCIÓ ELSŐ FORDULÓ - JELENLÉTI ÍV


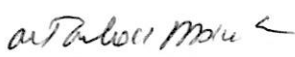
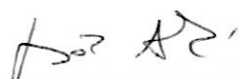
„Három- vagy négykerékű elektromos segédmotoros járművek flottakezelési üzemeltetése”

Ideje: 2020. október 30. 13:00 óra

Helye: Magyar Posta Zrt.

1138 Budapest, Dunavirág utca 2-6., Központi Irodaház.

3. épület földszint 2. tárgyaló

JELLENLÉVŐ NEVE	CÉG / DELEGÁLÓ SZERVEZET NEVE	ALÁÍRÁS
Kenyeres Henrik	FMO / Solma	
dr. Tardos Mária	Fogni Fog. ABFO	
Sulyó Anikó Okoska	MP Zrt. BI	
Szántó Balázs	MP Zrt.	Szype csatlakozás útján
Horváth Péter	MP Zrt.	Szype csatlakozás útján
dr. Tóth Kintina	MP Zrt. ABFO	Szype csatlakozás útján
dr. Bogdán Ágnes	MP Zrt. ABFO	Szype csatlakozás útján
dr. Horváth Sándor	MP Zrt.	Szype csatlakozás útján
Páncsics Viktor	Motorcenter2005 Kft	Szype csatlakozás útján
Serkes Levente	Tutto Moto Kft	Szype csatlakozás útján
Horváth Tamás	Ecsalon járműszerszédelmi Kft.	Szype csatlakozás útján
Németh Gergely	Netmoto Kft	Szype csatlakozás útján
Petrányi Zoltán	Ford Petrányi	Szype csatlakozás útján
Fricsovszky Tóth Péter	Ford Petrányi	Szype csatlakozás útján
Fausó Gyula	Ford Petrányi	Szype csatlakozás útján

